

Signatur

*Anhänger, Lastw.*

Datum

16. Juli 1935

Eildienst  
für Außenhandel und Auslandswirtschaft (Berlin)

Nr. 162

**Großbritannien** — Einfuhrzollbehandlung von Lastkraft-  
wagen-Anhängern

△ Nach einem kürzlich erteilten Zollentscheid unterliegen  
gewöhnliche Anhänger für Lastkraftwagen einem  
Zoll von 20 %, dagegen solche, die nur in Verbindung mit  
einer Zugmaschine, Traktor usw. verwendet werden, dem  
Automobilzoll von 33 1/3 %.

Nachrichten für Außenhandel (Berlin)

Nr. 173

**Großbritannien u. Nordirland — Keine Zollerhöhung  
für Anhänger zu Motorwagen**

— Wa. London — Der beratende Zollausschuß teilt mit,  
daß er den vor einiger Zeit eingegangenen Antrag nicht unter-  
stützen wird, wonach der Einfuhrzoll auf Anhänger und An-  
hängerteile erhöht werden soll, die durch Motorfahrzeuge ge-  
zogen werden können.



Signatur *Anhänger, Lord. in Wohn.*  
23. Okt. 1937

Datum

## Commerce Reports (Washington)

Nr. 43.

Z

### Automotive Trailers—Increased Duty Proposed.

Application has been made to the United Kingdom Import Duties Advisory Committee for an increase in the import duty on automotive trailers and parts, according to a report dated September 7, 1937, from Assistant Commercial Attaché Homer S. Fox, London.