

Le Temps (Paris)

Nr. 27283

*La vie industrielle*

**UN DISCOURS DE M. LOUIS RENAULT**

Dans un des vastes halls des usines de Billancourt, un déjeuner était donné, hier, par M. Louis Renault, à ses agents, amis et collaborateurs, à l'occasion de la remise du souvenir que ceux-ci lui ont offert pour commémorer son élévation à la dignité de grand-croix de la Légion d'honneur.

M. Louis Renault présidait. Il avait à sa droite M. Raymond Môle, président de la chambre nationale du commerce de l'automobile, et à sa gauche le plus ancien des agents de la marque, M. Gonthier, de Périgueux.

Ce dernier, à l'heure des toasts, prit le premier la parole. Il retraça la vie de M. Louis Renault, décrivit ses inventions, et au nom de ses collègues, exprima son admiration profonde pour l'œuvre accomplie et aussi les sentiments de fierté qui animent les agents de la grande marque.

M. Raymond Môle, développa l'action bienfaisante exercée sur la corporation qu'il préside par les incessantes initiatives de M. Louis Renault, porte-drapeau d'une industrie dont il a défendu depuis toujours les intérêts généraux. Le président de la chambre nationale évoqua ensuite le souvenir des parents de Louis Renault et celui de son fils Jean-Louis, qui sera, dit-il, le digne continuateur d'une œuvre qui ne périra pas.

M. E.-G. Drigny, au nom du syndicat des journalistes sportifs et touristiques, rappela ensuite les exploits sportifs et les succès personnels de Louis Renault dans de nombreuses courses et compétitions du début de l'automobile.

Clôturent la série des toasts, M. Louis Renault, visiblement ému, après avoir remercié ceux qui étaient autour de lui, traça le tableau de l'œuvre sociale de demain. Voici quelques extraits de ce discours :

L'occupation des loisirs ne peut se concevoir qu'avec les cités-jardins, loin des villes, dans lesquelles chacun peut avoir son jardin, vivre au grand air, s'y reposer durant les journées pendant lesquelles il n'y aura pas besoin de travailler. Eh bien ! on ne comprend pas pourquoi nous sommes si en retard en France, car dans d'autres pays on s'est rendu compte déjà de la nécessité de ces groupements de maisons, de ces cités de repos.

C'est là où nous allons nous retrouver, c'est là où va se développer le sport, où le désir de vaincre se développera parmi la jeunesse, ce qui lui donnera l'enthousiasme qu'il faut avoir pour vivre heureux.

Faites tous ce que vous pourrez pour que les Français ne perdent plus courage, et, au contraire, se rendent mieux compte qu'ils sont encore, peut-être, ou presque certainement, les plus heureux du monde.

Faites qu'on ne s'occupe pas uniquement et qu'on ne vive pas que pour les passions politiques. Il n'y a qu'une chose qui compte dans la vie, c'est la réalisation de quelque chose et non sa destruction, et, tous ces hommes qui se combattent sans raison, sans même savoir pourquoi, découragent et démoralisent un pays. Ayez du courage, de la confiance, souvenez-vous que la France a été tout de même une des nations qui ont conduit le monde, et, aujourd'hui, encore, si elle joue son rôle, elle doit pouvoir imposer la paix de l'Europe.

Les paroles de M. Louis Renault furent longuement acclamées par l'assistance debout.

*P* Renault  
Louis

Datum: 25 Okt. 1944

Hamburger Zeitung  
№ 47

**Renault gestorben**

Der französische Autoindustrielle Louis Renault ist am Dienstag in einem Hospital in Paris gestorben, meldet Reuter. Der 63jährige Renault war von einigen Wochen von den Gaullisten verhaftet worden. Nach kurzem Aufenthalt im Gefängnis mußte er aber in ein Hospital gebracht werden.

Datum 10. Dez. 1944

~~Der Nahr Osten (Istanbul)~~

Neue Zürcher Zeitung

Nr. 2135

Frankreich

Das Testament Renaults

Paris, 8. Dez. (Exchange) Die Eröffnung des Testaments von Louis Renault ergab, daß der kürzlich verstorbene Automagnat seine Fabrik seinen Arbeitern und Angestellten hinterlassen hat.

P

Renault  
Louis

15. Dez. 1944

Nachrichten für Außenhandel (Berlin)

~~Wiener Bank und Börsen-Zeitung~~

294

Nr.

**Frankreich — Uebergang der Renault-Werke an die Arbeiterschaft**

— foe. Madrid — Wie jetzt bekannt wird, soll der kürzlich verstorbene Louis Renault, der Inhaber der gleichnamigen französischen Automobilfabriken, in seinem Testament bestimmt haben, daß die Renault-Fabriken an die Arbeiterschaft übergehen. Das Testament wurde bereits vor 10 Jahren abgefaßt. Die Fabriken wurden vor einigen Wochen zunächst durch die de Gaulle-Regierung beschlagnahmt.

P

Renault,  
Louis

Datum: 18. Jan. 1945

# Neue ZÜRCHER Zeitung

Nº 1 0 2

## Frankreich

### Beschlagnahme der Renaultwerke

Paris, 18. Jan. ag (Reuter) Durch eine Regierungsverordnung werden die Renaultwerke in staatlichen Besitz übergeführt. Durch die Verfügung wird die Aktiengesellschaft aufgelöst, und das ganze Vermögen, einschließlich der Gebäulichkeiten, Patente, Erfindungen sowie Aktien, die im Besitze von Louis Renault waren, wird beschlagnahmt. Die andern Aktieninhaber werden entschädigt werden. Louis Renault starb im Gefängnis von Fresnes.

P

Renault,  
Louis

Datum 23. Jan. 1945

~~Wirtschaftsarchiv (Hamburg)~~

Nachrichten für Außenhandel (Berlin)

Nr. 19

**Frankreich — Endgültige Enteignung der Renault-Werke**

— foe. Madrid — Das Journal Officiel veröffentlicht ein Regierungsdekret über die endgültige Enteignung der Renault-Autofabriken. Dies bedeutet die Auflösung der Renault-gesellschaft, die Konfiszierung der Patente und Erfindungen und der Aktien, die sich im Besitz von Louis Renault befinden; die wenigen übrigen Aktienbesitzer müssen entschädigt werden. Louis Renault starb, wie schon mitgeteilt, vor zwei Monaten im Gefängnis von Fresnes, wo er sich infolge einer Anklage wegen Kollaboratismus befand.

Duplikat